வைத்துக்கொண்டு நான் சொன்ன பதில் தவறான தகவல் என்பது இந்த பத்திரிகையில் குற்றச்சாட்டு. கே. டி. கே. தங்கமணி கேட்டது, "நாடாளு மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு டில்லியிலே சொந்த வீடு இருப்பதால், அவர்கள் தமிழ்நாடு இல்லத்தில் தங்குவதற்கு டிஸ்கரேஜ் செய்யப்படுமா" இது தங்கமணி கேட்ட கேள்வி. நான் சொன்ன பதில் "எல்லா நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் களுக்கும் டில்லியிலே சொந்த வீடு கிடையாது" என்று. "திரு. தங்கமணி அவர்கள் தனக்குள்ள செல்வாக்கைப் பயன்படுத்தி நாடாளுமன்ற உறுப் பினர்கள் எல்லோருக்கும் வீடு கிடைக்க ஏற்பாடு செய்தால் நலமாக இருக்கும்" என்று சொன்னேன். இது திமிரான பேச்சல்ல: நானும், அவரும், மற்ற உறுப்பினர்களும் சில நேரங்களில் மகிழ்ச்சியாகப் பரிமாறிக் கொள்கிற நகைச் சுவையே தவிர வேறு அல்ல.

நான் மேலும் சொன்னேன். "வீடு சிலருக்கு இல்லாத காரணத்தினால் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் யாராக இருந்தாலும், எந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்தாலும் உரிய கட்டணத்தைச் செலுத்தி, தங்குவதற்கு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்" என்று நான் சொன்னேன். இதிலே எங்கே திமிரின் வாடை இருக்கிறது, எங்கே நான் சரியான தகவலைச் சொல்லவில்லையென்று உணர்ந்து பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆகவே, இது உள்ளபடியே நான் சொல்லாத ஒன்றை நான் தவறான தகவல் கொடுத்தேன் என்ற குற்றச்சாட்டுக்கு என்னை ஆளாக்கி இதிலே எழுதப்பட் டிருக்கிறது. திரு. ஹாண்டே அவர்கள் தன்னைப்பற்றி ஆளும் கட்சிப் பத்திரி கையில் எழுதப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிவித்தார்கள். சட்டசபை உறுப் பினர்கள் பத்திரிகையில் எழுதுவது தங்கள் உறுப்பினர் உரிமையை பாதிக்கப் படுவதாக இருக்கிறது என்று கருதுவார்களானால் இந்த அவையின் கவனத் திற்குக் கொண்டு வருவதில் தவறு இல்லை என்று சொல்லி, இதை உரிமைக் குழு விற்கு அனுப்புவது தான் சிலாக்கியமானது என்பதைத் தங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இந்தப் பிரச்னையில் என்னுடைய முடிவை நாளை நான் அறிவிக்கிறேன்.

(3) கவன ஈர்ப்பு

மு.ப. 11-00

டீசல் ஆயில், பெட்ரோல் தட்டுப்பாடு குறித்து

DR. H. V. HANDE: Hon. Mr. Deputy Speaker, Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Transport to a matter of urgent public importance, namely, the scarcity of diesel oil and petrol in our State, particularly in Madurai district and the consequent hardships caused to the public.

1973 மார்ச் 21]

திரு. என். கே. பழனிசாமி : தலைவரவர்களே, இப்போது டீசல் பற்றுக்குறை மின்சார வெட்டின் காரணமாக டீசலுக்கு தேவை அதிகமாகி இன்றையதினம் பற்றுக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதன் காரணமாக இன்று இந்தியன் ஆயில் கம்பெனி போன்ற கம்பெனிகள் சில பேர்களுக்கு மட்டும் தான் கொடுக்கிறார்களே தவிர, பர்மா ஷெல், எஸ்ஸோ போன்ற கம்பெனிகளிலிருந்து சப்ளை கிடைப்பதில்லை. போதுமான ஸ்டாக் இல்லையென்று சொல்லப்படுகிறது. ஸ்டாக் கிடைக்குமா கிடைக்காதா என்று சொல்லப்படவில்லை.

THIRU R. PONNAPPA NADAR : On a point of order, Sir. The hon. Member is making a speech. In a Calling Attention matter, it is usual as per the rule we expect the hon. Member only to read the notice. Extraneous matters shall not be made and if any clarification is needed, he can put one or two questions to the Hon. Minister.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் மறதியாக இருந்திருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். நீங்கள் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை மாத்திரம் வாசித்து விடுங்கள்.

THIRU N. K. PALANISWAMY : Mr. Deputy Speaker, Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Transport to a matter of urgent public importance, namely, the scarcity of diesel oil and petrol in our State, particularly in Madurai District and the consequent hardships caused to the public.

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, Government are aware of the shortage in the supply of diesel oil due to the stoppage of production by the Cochin Refineries due to annual over-hauling and due to cut in power supply. The stoppage of production in Cochin Refinery was a temporary phase. The production has since commenced. The subject was discussed with the representatives of oil companies. Normal supplies have been resumed.

But, as members are aware. the demand for diesel oil has increased considerably owing to power cut on account of installation of generators in industrial establishments and diesel pumpsets in agricultural fields. There is a serious competition for diesel oil and it has not been possible to replenish the stocks in the depots and the retail bunks just as fast as these products are consumed. The Government of India are being approached to take remedial measures for easing the present situation.

DR. H. V. HANDE : Will it be possible for the Hon. Minister to tell us the quantity that is required for the State and the quantity that is obtained actually ? May I know whether it was not important on the part of the Hon. Minister to find out why this over-hauling should take place at this critical juncture, whether over-hauling could not be done even earlier or a little later ? Will it be possible for the Hon. Minister to go into the matter and take the House into confidence and tell all these things ?

Right now the position is about 1.500 lorries are actually stationed in a line, in a queue from about 6 p.m. onwards from Aminjikarai, it seems up to Dasaprakash Hotel, and this is the position in other places also. The matter is much more serious. The transport is completely paralysed.

Foodstuffs will not be able to reach the market. Prices may go up very high. Will it be possible for the Hon. Minister to tell us in his reply whether more serious concern will be exhibited on this subject, so that immediate remedial measures can be instituted and also, whether it is possible to get some urgent supplies of diesel oil right now so that the rising prices can also be stopped because of more availability of products ?

திரு. என். கே. பழனிசாமி : தலைவரவர்களே, இருக்கக் கூடிய பற்றாக்குறை நீடித்தால் லாரி போக்குவரத்து தடைபடுகிறது. காய்கறிகளும் உணவுப் பொருள்களும் மக்களுக்கு கிடைக்காது போய்விடும். இதனுடைய நெருக்கடியை உணர்ந்து சர்க்கார் இதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவித்த உணர்வினை இந்த அரசாங்கம் புறக்கணிக்கக் கூடியதல்ல. இதை முழுக்க ஏற்றுக்கொள்கிறோம்.

ஆனால், தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் வட மாவட்டங்களுக்கு சென்னையிலிருக்கிற எண்ணை சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலையும், தென் மாவட்டங்களுக்கு கொச்சியிலிருக்கிற எண்ணை சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலையும் வேண்டிய டீசல் எண்ணையை வழங்குகிற பணியினை மேற்கொள்கிறது. இந்த இரண்டு எண்ணை தொழிற்சாலைகளையும் நிர்வகிப்பது இந்தியன் ஆயில், இந்திய அரசால் நடத்தப் படக் கூடிய கம்பெனியாகும். மாதம் ஒன்றுக்கு தமிழகத்திற்கு எவ்வளவு

எண்ணெ தேவை என்பதை நிர்ணயிக்கக் கூடிய பொறுப்பும் மத்திய சர்க்கா ரிடத்திலே இருக்கிறது. எண்ணெ சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலை பொறுப்பும் அவர்களிடத்திலே இருக்கிறது.

கொச்சியிலே இருக்கிற தொழிற்சாலையில் அவர்கள் வருஷாந்திர பராமரிப்புக் காக நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் எப்படி நிறுத்தியிருக்கிறார்கள் என்றால் சாதாரணமாக எவ்வளவு எண்ணெ எப்போதும் இருக்குமோ அந்த தேவைக் கான ஏற்பாடுகள் இருக்கிற காரணத்தினால், அந்த எண்ணெ சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலையினுடைய பராமரிப்பை மேற்கொள்ளலாம் என்று திட்ட மிட்டார்கள்.

ஆனால் கடந்த இரண்டு மாதங்களாக மின்வெட்டின் காரணமாக விவசாயி களும் அதே போன்று தொழில் அதிபர்களும் பம்பு செட்டுகளையும் ஜெனரேட் டர்களையும் பயன்படுத்துகிற காரணத்தினால் அவர்கள் எதிர்பார்த்த கையிருப்பு எண்ணெ ஏற்கெனவே தீர்ந்து விட்டது. ஆகவே, இந்தச் சூழ்நிலையில் ஏற்பட் டிருக்கிற தேவையை சரிக்கட்ட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில் கொச்சியிலே இருக்கிற எண்ணெ சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலை 15-ம் தேதி யிலிருந்து மறுபடியும் உற்பத்தியைத் தொடங்க ஆரம்பித்து விட்டார்கள்.

ஆனால் சென்னையிலே இருக்கும் எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலை, கொச்சியில் இருக்கும் எண்ணெய் சுத்திகரிப்புத் தொழிற்சாலை இரண்டும் சேர்ந்து முழு உற்பத்தியைச் செய்தாலும் ஏற்பட்டிருக்கும் நெருக்கடியை ஒரு வாறு தீர்ப்பதாக இருந்தாலும் இதுவே போதுமானதா என்றால் நிச்சயமாகப் போதாது. இன்றைக்கு ஏற்பட்டுள்ள சூழ்நிலையில் டீசல் எண்ணெயை அதிகப் படுத்த வேண்டும். மாதந்தோறும் எவ்வளவு எண்ணெய் தேவை என்பதைத் தீர்மானிக்கும் டில்லி சர்க்கார் சார்பாக நடத்தப்படும் கூட்டம் இந்த மார்ச் மாதம் 26-ம் தேதி நடைபெற இருக்கிறது.

மின்வெட்டின் காரணமாகத் தமிழகம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிலையைத் தெரிவித்து ,வழக்கம்போல் கொடுக்கின்ற அளவு கொடுத்தால் போதாது 75 சத விகிதம் அளவுக்காவது கூட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற கருத்தை மத்திய சர்க்காருக்கு எழுத்து மூலம் தெரிவித்திருக்கிறோம். நம்முடைய அரசாங் கத்தின் சார்பில் உண்மை நிலையை விளக்குவதற்காக ஒரு அதிகாரி அனுப்பப் படுவார். நம்முடைய தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய முழு ஏற்பாட்டையும் மத்திய சர்க்கார்தான் செய்ய வேண்டும். அதற்காக வற்புறுத்துகிறோம்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : அமைச்சர் அவர்கள் வருகின்ற 26-ம் தேதி கூட்டத்தில் வற்புறுத்துகிறோம் என்று சொன்னார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் அதிகாரியை அனுப்பி இருக்கிறோம் என்று கூறுகிறார்கள். இந்த மாதிரிப்

பிரச்சினைகளில் முதலமைச்சரே அங்கிருக்கும் அமைச்சர்களோடு தொடர்பு கொள்ள வேண்டும். அமைச்சர் லெவலில் அணுகினால்தான் உடனடியாகப் பலன் கிடைக்கும். கெரோசின் ஆயிலைத் தவறான முறையில் உபயோகித்துக் கொண்டிருப்பது உங்களுக்குத் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கிளாரிபிகேஷன் மட்டும் கேளுங்கள்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : முக்கியமான பிரச்சினை, தயவுசெய்து துணைச் சபாநாயகர் அவர்கள் கொஞ்சம் அனுமதிக்க வேண்டும். டிரான்ஸ்போர்ட் சிஸ்டமே போய்விட்டது, வெளியே வந்து பாருங்கள். ஒரே ஒரு பாயின்ட்....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கிளாரிபிகேஷனைக் கேளுங்கள்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : கெரோசினை தவறான முறையில் லாரிகளுக்கு உபயோகப்படுத்திக் கொண்டிருந்ததைத் தடுத்தார்கள். ஒரு பக்கத்தில் கெரோசின் பற்றுக்குறை இருக்கிறது. டீசலும் அவர்களுக்கு இப்போது கிடைக்கவில்லை. ஆகவே, இந்தப் பற்றுக்குறையில் கூடுதலாக 50 சதவிகிதம் டீசல் கேட்பதற்குப் பதிலாக 75 சதவிகிதம் கேட்டால்தான் சரியான வகையில் வரும் என்ற காரணத்தால் அமைச்சர் அவர்களே இதிலே துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

* **மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் :** தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்தையொட்டி மத்திய சர்க்காருடைய அமைச்சருக்கு நானே கடிதம் எழுதிவிடுகிறேன் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பற்றுக்குறைக்குப் பல காரணங்கள் இருக்கின்றன. எதிர்பார்த்த அளவுக்கு எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலை உற்பத்தியைப் பெருக்க முடியவில்லை. இரண்டாவது, மின்வெட்டின் காரணமாக டீசல் ஆயிலின் தேவை அதிகமாகிவிட்டது. மூன்றாவது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தது போல் மண்ணெண்ணயைப் பயன்படுத்துவது தடுக்கப்பட்டது. அதன் விளைவாக லாரிகள் டீசலுக்காகக் காத்துக்கொண்டு கூட இருக்கலாம்.

எண்ணெயை உற்பத்தி செய்வதும், வழங்குவதும், தேவைகளை நிறைவேற்றி வைக்கக்கூடியதுமான பொறுப்பு மத்திய சர்க்காரைச் சேர்ந்தது. எப்படி மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் எங்களிடத்தில் சொல்லுகிறார்களோ அதே போல் மத்திய சர்க்காரிடத்தில் நாங்கள் சொல்ல வேண்டிய நிலைமையில் இருக்கிறோமே தவிர வேறல்ல. ஆக, இந்தக் காரியங்களை டில்லி சர்க்கார் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே தமிழகத்தின் நிலைமை சிக்கலான நிலைமையாக இருக்கிறது என்று விளக்கலாம்.

எலக்ட்ரிசிடி, கோக், டீசல், வாட்டர் ஆகியவை ஒன்றையொன்று இணைத்த செல்வங்கள். ஒன்று இல்லையென்றால் இன்னொன்று கட்டாயம் பாதிக்கப்படும். அந்த வகையில் தனிச் சலுகை அளிக்க வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரை மாநில அரசு நிச்சயமாக வற்புறுத்தும்.

(4) அரசினர் சட்ட முன்வடிவு

தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு, இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தமிழ்நாடு, 1973-ம் ஆண்டு, இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு, அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவர் அவர்களே, இச்சட்ட முன் வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது.

(5) 1973-74-ம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 31—பாசனம்.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 32—பொதுப்பணிகள்—பணிகள்.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 33—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும்.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 46—பாசன மூலதனச் செலவு.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 47—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்கீழ் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 31—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 15,55,43,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்."

DR. H. V. HANDE: Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

"That the allotment of Rs. 15.55.43.600 under Demand No. 31--Irrigation be reduced by Rs. 100".